



CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL



CABINET VICEPREȘEDINTE

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind **aprobarea cofinanțării** din Bugetul Consiliului Județean Bihor, a sumelor necesare pentru realizarea obiectivului „**Extindere și modernizare suprafețe aeroportuare la Aeroportul Oradea**” în cadrul **Programului Operațional Sectorial - Transport 2007-2013**,
Domeniul major de intervenție 2.4 - Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport aerian

Având în vedere Expunerea de motive nr. 9838 din 17.08.2011 și Raportul de specialitate nr. 9839 din 17.08.2011 întocmit de Direcția tehnică,

În conformitate cu prevederile art. 33 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 91 alin 1 lit.b), alin. (3) lit. a) și al art. 97 alin (1) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1. – Se aprobă cofinanțarea în procent de 2% din valoarea totală eligibilă a proiectului „Extindere și modernizare suprafețe aeroportuare la Aeroportul Oradea”, finanțat în cadrul Programului Operațional Sectorial - Transport 2007-2013, Domeniul major de intervenție 2.4 - Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport aerian, prin bugetul Consiliului Județean Bihor, pentru beneficiarul de proiect Regia Autonomă Aeroportul Oradea, în valoare totală de 2.119.117,10 lei.

Art.2. – Asigurarea cofinanțării este aferentă perioadei 2012-2013 și va fi cuprinsă în mod corespunzător în bugetele de venituri și cheltuieli ale Regiei Autonome Aeroportul Oradea.

Art.3. - Prezenta hotărâre abrogă Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 73 din 30.06.2009.

Art.3. – Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția tehnică a Consiliului Județean Bihor, Direcția generală economică a Consiliului Județean Bihor și Regia Autonomă Aeroportul Oradea.

Art.4. – Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Prefectura județului Bihor;
- Direcția tehnică a Consiliului Județean Bihor
- Direcția generală economică a Consiliului Județean Bihor
- Regia Autonomă Aeroportul Oradea

VICEPREȘEDINTE,

Dumitru VOLOȘENIUC



CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL



DIRECȚIA TEHNICĂ

Nr. _____ / _____.2011

RAPORT DE SPECIALITATE

referitor la **aprobarea cofinanțării** din Bugetul Consiliului Județean Bihor, a sumelor necesare pentru realizarea obiectivului „**Extindere și modernizare suprafețe aeroportuare la Aeroportul Oradea**” în cadrul **Programului Operațional Sectorial - Transport 2007-2013**, **Domeniul major de intervenție 2.4 - Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport aerian**

Conform Legii nr. **203 din 16 mai 2003** privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european*) – Republicare și a Programului Operațional Sectorial – Transport 2007-2013 (P.O.S.-T.), prioritate națională o reprezintă planurile și programele naționale pentru realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport, în special cu privire la proiectele prioritare identificate prin lege.

Scopul Domeniul major de intervenție 2.4 este sprijinirea dezvoltării infrastructurii de transport aerian pe teritoriul României, pentru realizarea obiectivului general al Programului Operațional Sectorial „Transport” 2007-2013 și anume de a promova un transport durabil în România, în condiții de siguranță și eficiență, pentru persoane și mărfuri, la nivel de servicii la standarde europene.

Domeniul major de intervenție 2.4 – „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport aerian” finanțează proiecte de construcție, modernizare sau dezvoltare a infrastructurii de transport aeroportuar care va fi pusă la dispoziția tuturor utilizatorilor în mod egal și nediscriminatoriu.

Acest domeniu de intervenție se adresează tuturor administrațiilor aeroportuare ale aeroporturilor de categoria D din România, respectiv aeroporturile cu un trafic anual sub 1 milion de pasageri înregistrat în ultimii doi ani.

Cheltuielile eligibile pentru schemă de finanțare prevăzută în Ghidul solicitantului sunt cheltuielile aferente realizării proiectelor de construcție, modernizare sau dezvoltare a infrastructurii aeroportuare (piste de decolare/aterizare, căi de rulare, platforme de staționare, turnuri de control precum și instalațiile aferente acestora (balizaj, sisteme iluminare, etc.) în conformitate cu categorizarea din OMT/MEF 28/75/2008.

Valoarea maximă estimată a finanțării cheltuielilor eligibile prevăzută în Ghidului solicitantului și care va fi acordată pentru perioada 2010 - 2015, este de 59.291.471 Euro, având ca sursă de finanțare Fondul European pentru Dezvoltare Regională 41.061.302 Euro, și fonduri publice naționale 18.230.170 Euro.

Intensitatea ajutorului de stat acordat prin schema de finanțare prevăzută în Ghidul solicitantului este de 100 % din valoarea cheltuielilor eligibile aferente proiectului. Cheltuielile neeligibile din cadrul proiectului vor fi suportate de către beneficiar.

În conformitate cu prevederile Cadrului Strategic Național de Referință 2007-2013 și prevederile Ghidului solicitantului, cofinanțarea publică națională se va asigura astfel:

- 2 % prin bugetul local pentru aeroporturile aflate în proprietatea majoritară a autorităților locale, respectiv, a bugetului de stat, prin bugetul MTI pentru aeroporturile aflate în proprietatea majoritară a statului, și
- 28,75 % din partea bugetului de stat

Față de cele prezentate și luând în considerare interesele și strategiile de dezvoltare economice și sociale proprii, Consiliul Județean Bihor a aprobat prin Hotărârea nr. 130 din 31 mai 2011, documentația tehnico-economică în fază de Studiu de fezabilitate, a obiectivului de investiții „Extindere și modernizare suprafețe aeroportuare la Aeroportul Oradea”. Valoare totală a proiectului cuprinzând și TVA-ul aferent este de 131.278.969,27 lei – conform planului financiar cuprins în Cererea de finanțare și care cuprinde și cheltuielile de publicitate.

În cadrul acestei valori, cheltuielile neeligibile sunt cele din contractelor încheiate și finalizate aferente subcapitolului „Proiectare și engineering”, respectiv avize și acorduri decontate. Acestea sunt în valoare totală de 171.566,88 lei (inclusiv T.V.A.) și sunt/vor fi suportate din veniturile proprii ale R.A. Aeroportul Oradea.

Față de cele precizate, cheltuielile eligibile cuprinse în devizele generale aprobate prin hotărârea menționată și planul financiar sunt în sumă de 105.955.855,20 lei, la care se adaugă TVA în sumă de 25.151.547,19 lei (cheltuieli neeligibile).

Având în vedere cele precizate și ținând cont de următoarele:

1. Hotărârea Guvernului nr. 759 din 11 iulie 2007 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin programele operaționale;
2. Ordinul comun al ministrului transporturilor și ministrului economiei și finanțelor nr. 28 din 14 ianuarie 2008 privind aprobarea listelor de cheltuieli eligibile în cadrul operațiunilor finanțate prin Programul operațional sectorial – Transport (POS-T) 2007-2013;
3. Prevederile cuprinse în Ghidul solicitantului în legătură capacitatea solicitantului de a asigura contribuția proprie (cofinanțarea) la valoarea eligibilă totală a proiectului, precum și a cheltuielilor neeligibile
4. Faptul că beneficiarii eligibili în cadrul schemei de finanțare sunt toate administrațiile aeroportuare ale aeroporturilor de categoria D din România în care se încadrează și Regia autonomă Aeroportul Oradea;
5. Faptul că Regia autonomă Aeroportul Oradea nu are capacitatea de asigurare a surselor de cofinanțare aferente cheltuielilor eligibile ale proiectului;
6. Beneficiarul final al infrastructurii nou create va fi Consiliul Județean Bihor,

Rezultă necesitatea adoptării unei Hotărâri prin care Consiliul Județean Bihor să cofinanțeze de la bugetul propriu procentul de 2% aferent cheltuielilor eligibile, pentru beneficiarul Regia autonomă Aeroportul Oradea și care să fie reflectate în proiectele de venituri și cheltuieli ale acestei instituții pe toată durata de derulare a proiectului diferența necesară realizării proiectului „Extindere și modernizare suprafețe aeroportuare la Aeroportul Oradea”.

Față de cele prezentate mai sus și în conformitate cu prevederile art. 33 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, a art. 91 alin 1 lit.b), alin. (3) lit. a) și al art. 97 alin (1) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, propun Consiliului Județean Bihor adoptarea unei hotărâri prin care se aprobă cofinanțarea pentru obiectivul de investiție „Extindere

și modernizare suprafețe aeroportuare la Aeroportul Oradea”, a cărui valoare totală este de 131.278.969,27 lei (inclusiv T.V.A.), după cum urmează:

1. Aprobarea cofinanțării în procent de 2% din valoarea totală eligibilă a proiectului „Extindere și modernizare suprafețe aeroportuare la Aeroportul Oradea” finanțat în cadrul Programului Operațional Sectorial - Transport 2007-2013, Domeniul major de intervenție 2.4 - Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport aerian, prin bugetul Consiliului Județean Bihor, pentru beneficiarul de proiect Regia Autonomă Aeroportul Oradea, în valoare totală de 2.119.117,10 lei.

2. Asigurarea cofinanțării este aferentă perioadei 2012-2013 și va fi cuprinsă în mod corespunzător în bugetele de venituri și cheltuieli ale Regiei Autonome Aeroportul Oradea.

3. Abrogarea Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 73 din 30.06.2009.

RECTOR EXECUTIV

Filip CHEȘELI

ȘEF SERVICIU TEHNIC ȘI INVESTIȚII

Mihai PALCU

Întocmit
Șef Birou Investiții și Achiziții Publice
R.A. Aeroportul Oradea

Viorel BĂICAN



CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL



CABINET VICEPREȘEDINTE

Nr. _____ / _____.2011

EXPUNERE DE MOTIVE

referitor la **aprobarea cofinanțării** din Bugetul Consiliului Județean Bihor, a sumelor necesare pentru realizarea obiectivului „**Extindere și modernizare suprafețe aeroportuare la Aeroportul Oradea**” în cadrul **Programului Operațional Sectorial - Transport 2007-2013, Domeniul major de intervenție 2.4 - Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport aerian**

Conform Legii nr. **203 din 16 mai 2003** privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european*) – Republicare și a Programului Operațional Sectorial – Transport 2007-2013 (P.O.S.-T.), prioritate națională o reprezintă planurile și programele naționale pentru realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport, în special cu privire la proiectele prioritare identificate prin lege.

Scopul Domeniul major de intervenție 2.4 este sprijinirea dezvoltării infrastructurii de transport aerian pe teritoriul României, pentru realizarea obiectivului general al Programului Operațional Sectorial „Transport” 2007-2013 și anume de a promova un transport durabil în România, în condiții de siguranță și eficiență, pentru persoane și mărfuri, la nivel de servicii la standarde europene.

Cheltuielile eligibile pentru schemă de finanțare prevăzută în Ghidul solicitantului sunt cheltuielile aferente realizării proiectelor de construcție, modernizare sau dezvoltare a infrastructurii aeroportuare (piste de decolare/aterizare, căi de rulare, platforme de staționare, turnuri de control precum și instalațiile aferente acestora (balizaj, sisteme iluminare, etc.) în conformitate cu categorizarea din OMT/MEF 28/75/2008.

Valoarea maximă estimată a finanțării cheltuielilor eligibile prevăzută în Ghidului solicitantului și care va fi acordată pentru perioada 2010 - 2015, este de 59.291.471 Euro, având ca sursă de finanțare Fondul European pentru Dezvoltare Regională 41.061.302 Euro, și fonduri publice naționale 18.230.170 Euro.

Intensitatea ajutorului de stat acordat prin schema de finanțare prevăzută în Ghidul solicitantului este de 100 % din valoarea cheltuielilor eligibile aferente proiectului. Cheltuielile neeligibile din cadrul proiectului vor fi suportate de către beneficiar.

În conformitate cu prevederile Cadrului Strategic Național de Referință 2007-2013 și Ghidul solicitantului, cofinanțarea publică națională se va asigura astfel:

- 2 % prin bugetul local pentru aeroporturile aflate în proprietatea majoritară a autorităților locale, respectiv, a bugetului de stat, prin bugetul MTI pentru aeroporturile aflate în proprietatea majoritară a statului, și
- 28,75 % din partea bugetului de stat.

Față de cele prezentate și luând în considerare interesele și strategiile de dezvoltare economice și sociale proprii, Consiliul Județean Bihor a aprobat prin Hotărârea nr. 130 din 31 mai 2011, documentația tehnico-economică în fază de Studiu de fezabilitate, a obiectivului de investiții „Extindere și modernizare suprafețe aeroportuare la Aeroportul Oradea”. Valoare totală a proiectului cuprinzând și TVA-ul aferent este de 131.278.969,27 lei – conform planului financiar cuprins în Cererea de finanțare

Față de cele precizate, cheltuielile eligibile cuprinse în devizele generale aprobate prin hotărârea menționată și planul financiar al cererii, sunt în sumă totală de 105.955.855,20 lei (fără TVA).

Ca urmare a prevederilor precizate prin Ghidul Solicitantului în legătură cu asigurarea cofinanțării, rezultă necesitatea adoptării unei Hotărâri prin care Consiliul Județean Bihor să cofinanțeze de la bugetul propriu procentul de 2% aferent cheltuielilor eligibile, pentru beneficiarul Regia autonomă Aeroportul Oradea și care să fie reflectate în proiectele de venituri și cheltuieli ale acestei instituții pe toată durata de derulare a proiectului diferența necesară realizării proiectului „Extindere și modernizare suprafețe aeroportuare la Aeroportul Oradea”.

Față de cele prezentate mai sus și în conformitate cu prevederile art. 33 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, a art. 91 alin 1 lit.b), alin. (3) lit. a) și al art. 97 alin (1) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, propun Consiliului Județean Bihor adoptarea unei hotărâri prin care se aprobă cofinanțarea pentru obiectivul de investiție „Extindere și modernizare suprafețe aeroportuare la Aeroportul Oradea”, a cărui valoare totală este de 131.278.969,27 lei (inclusiv T.V.A.), după cum urmează:

1. Aprobarea cofinanțării în procent de 2% din valoarea totală eligibilă a proiectului „Extindere și modernizare suprafețe aeroportuare la Aeroportul Oradea” finanțat în cadrul Programului Operațional Sectorial - Transport 2007-2013, Domeniul major de intervenție 2.4 - Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport aerian, prin bugetul Consiliului Județean Bihor, pentru beneficiarul de proiect Regia Autonomă Aeroportul Oradea, în valoare totală de 2.119.117,10 lei.

2. Asigurarea cofinanțării este aferentă perioadei 2012-2013 și va fi cuprinsă în mod corespunzător în bugetele de venituri și cheltuieli ale Regiei Autonome Aeroportul Oradea.

3. Abrogarea Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 73 din 30.06.2009

VICEPREȘEDINTE,

Dumitru VOLOȘENIUC