

## **REGULAMENT**

pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane  
prin curse regulate speciale, în județul Bihor

### **CAPITOLUL I**

#### **Dispoziții generale**

**Art. 1- (1)** Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale este elaborat în conformitate cu prevederile art. 17 alin. (1) lit. „l”, art. 20 alin. (5) lit. „b”, alin. (6) și (7) din Legea serviciilor de transport public local, nr. 92/2007, ale Ordinului Ministrului Interioarelor și Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007; ale Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local; ale Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului - cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, precum și cu cele ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare.

**(2)** Regulamentul prevăzut la alin. (1) are ca obiect stabilirea regulilor de organizare și funcționare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale, denumit în continuare , **Serviciul**.

**Art. 2 - (1)** Serviciul asigură transportul public județean efectuat tur-retur, pe rute și cu programe de transport prestabilite de către beneficiarul serviciului de transport sau de către cel care a angajat serviciul privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, și anume: transportul copiilor, elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la și de la instituțiile la care sunt salariați sau transportul angajaților unui operator economic la și de la locul de muncă.

**(2)** Serviciul se efectuează, între localitățile județului Bihor, de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care dețin licențe de traseu valabile.

**Art. 3 -** Serviciul se organizează și funcționează cu respectarea următoarelor principii:

a) promovarea concurenței între operatorii de transport, cărora li s-a atribuit executarea serviciului;

b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața transportului public județean;

c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public județean;

d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale județului Bihor;

e) administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a județului Bihor;

f) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitate sau executare a serviciului de transport public județean;

g) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

h) asigurarea executării unui transport public județean suportabil, în ceea ce privește tariful de transport;

i) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și

prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport;

j) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport;

k) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;

l) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Bihor, prin servicii de calitate;

m) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;

n) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport, precum și ale utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor județene, privind transportul public local precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

**Art. 4** - Organizarea și funcționarea serviciului are ca obiective:

a) asigurarea competiției dintre operatori și deschiderea pieței;

b) creșterea calității și eficienței serviciului;

c) asigurarea transparenței în ceea ce privește delegarea gestiunii serviciului și stabilirea tarifelor;

d) creșterea siguranței în exploatare și asigurarea continuității serviciului.

**Art. 5** - în sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

a) **activitate de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale** - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor, cu ajutorul autovehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite efectuate în cadrul serviciului;

b) **autobuz** — autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

c) **certificat de competență profesională** - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;

d) **licență de transport** - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă că deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

e) **copie conformă a licenței de transport** - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

f) **licență de traseu** - este documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public de persoane prin curse regulate speciale în trafic național pe un anumit traseu, conform programului de transport;

g) **duplicatul licenței de traseu** - documentul eliberat în baza licenței de traseu, pentru fiecare dintre autovehiculele rutiere utilizate de operatorul de transport la operațiuni de transport rutier, având calitatea de copie a licenței de traseu;

h) **caiet de sarcini al licenței de traseu** - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

i) **persoană desemnată** - persoană fizică care are calitate de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului;

j) **operator de transport rutier** - orice întreprindere care deține certificat unic de înregistrare, având ca obiect de activitate activitatea de transport rutier, deținătoare a unei licențe de transport și care efectuează transport rutier public cu vehicule rutiere;

k) **traseu județean** - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate speciale;

l) **serviciu regulat special de transport de persoane** - serviciul de transport public de persoane efectuat la solicitarea unui beneficiar, prin care se asigură doar transportul anumitor categorii determinate de persoane;

m) **transport rutier** - operațiune prin care se realizează deplasarea persoanelor cu un autovehicul pe un drum deschis circulației publice;

n) **transport rutier județean** - transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ;

o) **stație de îmbarcare/debarcare** - punctul utilizat pe traseul serviciului, pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate; nu pot fi stațiile publice, dar trebuie să se asigure condiții minime de siguranță, pentru persoanele transportate;

p) **utilizator al serviciului** - persoană fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public județean efectuat tur-retur, pe rute și cu programe de circulație prestabilite.

r) **program de circulație** - documentul utilizat în transportul public județean de persoane prin curse regulate speciale, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații;

**Art. 6** - Consiliul Județean Bihor, prin Autoritatea Județeană de Transport, are următoarele atribuții cu privire la serviciile de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale:

a) să evalueze fluxurile de transport de persoane pe baza unor studii de specialitate asupra cerințelor de transport public județean, în prezent și pentru o perioadă de minimum 5 ani;

b) să stabilească traseele principale și secundare, precum și autogările și stațiile publice aferente acestora;

c) să stabilească și să aprobe programele de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale, precum și capacitățile de transport necesare;

d) să stabilească modalitatea de atribuire a gestiunii pentru executarea serviciului de transport public județean de persoane;

e) să actualizeze periodic traseele și programele de transport cuprinse în caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane, prin modificarea acestora în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval;

f) să organizeze procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public județean de persoane și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente sau din proprietatea publică ori privată a județului.

## **CAPITOLUL II**

### **Efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale**

#### **Sectiunea 1**

#### **Condițiile efectuării serviciului**

**Art. 7 - (1)** Transportul public județean de persoane prin curse regulate speciale se efectuează de către operatorii de transport rutier în baza licenței de traseu eliberate de președintele Consiliului Județean Bihor, prin dispoziție, la propunerea Autorității Județene de Transport din cadrul Consiliului Județean Bihor, cu avizul Autorității Rutiere Române-A.R.R.

**(2)** Transportul public județean de persoane prin curse regulate speciale se efectuează de către operatorii de transport rutier care au încheiat un contract cu un beneficiar sau cu cel care a angajat serviciul de transport, pentru transportul copiilor, elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la și de la

instituțiile la care sunt salariați sau transportul angajaților unui operator economic la și de la locul de muncă.

**Art. 8** - Serviciul se efectuează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing pe baza de licențe de transport și caiete de sarcini elaborate și eliberate de Consiliul Județean Bihor, în conformitate cu normele legale în vigoare.

**Art. 9** - Activitatea Serviciului trebuie să îndeplinească cumulativ, următoarele condiții:

a) se execută cu autobuze deținute în proprietate înmatriculate în județul Bihor, sau în baza unui contract de leasing, pe baza unor programe de circulație stabilite de către cel care a angajat transportul cu operatorul de transport rutier;

b) se execută de către un operator de transport astfel cum este definit și licențiat conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;

c) persoanele transportate se îmbarcă și se debarcă în stații stabilite special, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședința;

d) operatorul de transport rutier încasează de la beneficiarul transportului sau de la cel care a angajat transportul contravaloarea serviciului stabilită în conformitate cu prevederile contractului de transport încheiat între aceștia;

e) persoanele transportate se legitimează pe baza legitimației de serviciu valabile.

### **Secțiunea a-2-a**

#### **Acordarea Licențelor de traseu**

**Art. 10 - (1)** În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru un serviciu de transport public județean, prin curse regulate speciale, operatorul de transport rutier va depune la registratura Consiliului Județean Bihor, un dosar care va cuprinde:

a) cererea;

b) lista vehiculelor cu care se efectuează traseul și capacitatea de transport a acestora;

c) copiile conforme ale licenței de transport, într-un număr egal cu cel al vehiculelor prezentate în lista;

d) graficul de circulație propus, care trebuie să fie în concordanță cu programul de începere/încheiere a activităților, respectiv cu programul de intrare/ieșire din schimb, vizat de beneficiarul transportului sau de cel care a solicitat transportul;

e) graficul de circulație va cuprinde sensurile în care se transportă persoanele pentru începerea activităților/intrarea în schimb, respectiv transportul acestora la încheierea activităților/ieșirea din schimb;

f) contractul/contractele încheiate/încheiate cu beneficiarul/beneficiarii transportului din care să rezulte programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb;

g) tabelul cu persoanele transportate, anexă la contractul de transport, vizat de beneficiar.

**(2)** Contractul prevăzut la alin. (1) lit. e) se va încheia cu fiecare beneficiar al transportului, cursa putându-se executa pentru mai mulți beneficiari, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

a) graficul de circulație propus este identic pentru toți beneficiarii transportului este aprobat de toți beneficiarii transportului;

b) programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb este identic pentru toți beneficiarii transportului;

c) beneficiarii transportului își desfășoară activitatea în același perimetru sau într-un perimetru învecinat și sunt în relații comerciale directe ori indirecte, care justifică necesitatea corelării și optimizării transportului angajaților;

d) capacitatea de transport a vehiculului/vehiculelor cu care se efectuează traseul permite transportul angajaților nominalizați de toți beneficiarii transportului.

**Art. 11 - (1)** În termen de maximum 30 de zile de la data depunerii dosarului Autoritatea Județeană de Transport din cadrul Consiliului Județean Bihor, analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condițiile pentru

efectuarea serviciului pe acel traseu, să se dispună eliberarea licenței de traseu sau să se comunice, în scris, refuzul motivat, după caz.

a) în termen de 10 zile de la înregistrarea documentației prevăzute la art. 1C pentru completări, corecturi și clarificări, Autoritatea Județeană de Transport poate solicita (în scris) Operatorului de transport rutier depunerea acestora.

b) în cazul în care în termen de 10 zile de la comunicarea adresei de solicitare completărilor prevăzute la alin. (2), operatorul de transport rutier nu depune documentația corespunzătoare prezentului regulament, inclusiv completările solicitate, Autoritatea Județeană de Transport va respinge solicitarea respective și va comunica această decizie operatorului.

**Art. 12** - În funcție de modul de prezentare și complexitatea informațiilor conținute în documentația depusă de solicitant, Autoritatea Județeană de Transport poate decide în intervalul de timp prevăzut la art. 11 alin. (2):

a) convocarea, la sediul Consiliului Județean Bihor a persoanei desemnate, pentru a clarifica anumite aspecte care rezultă/nu rezultă din documentele puse la dispoziție;

b) verificarea la fața locului, al realității datelor din documentația transmisă de solicitant.

**Art. 13** - Autoritatea Județeană de Transport întocmește un raport de specialitate care include propunerea justificată de acordare a licenței de traseu, sau după caz, de respingere a solicitării, pe care îl înaintează președintelui Consiliului Județean Bihor, în termen de maximum 10 zile de la data:

a) înregistrării documentației, dacă aceasta este completă;

b) primirii completărilor solicitate conform prevederilor de la art. 11 alin. (2), dacă documentația este corespunzătoare;

c) finalizarea procedurii prevăzute la art. 12.

**Art. 14** - Președintele Consiliului Județean Bihor emite dispoziția corespunzătoare de acordare a licenței de traseu, sau după caz, de respingere a solicitării, în termen de maximum 10 zile de la primirea raportului de specialitate.

**Art. 15 - (1)** Dispoziția președintelui Consiliului Județean Bihor privind acordarea licenței de traseu se transmite solicitantului, în maximum 5 zile de la data emiterii, însoțită de:

a) licența de traseu;

b) caietul de sarcini al licenței de traseu

**Art. 16** - În cazul în care Autoritatea Județeană de Transport propune respingerea acordării licenței de traseu, se transmite solicitantului:

a) dispoziția președintelui Consiliului Județean Bihor privind respingerea cererii de acordare a licenței de traseu;

b) motivele refuzului de acordare a licenței de traseu.

**Art. 17** - Dispoziția președintelui Consiliului Județean Bihor, prin care se acordă sau se respinge acordarea licenței de traseu poate fi atacată de persoanele interesate, la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 18 - (1)** Licența de traseu se eliberează operatorului de transport rutier într-un număr egal cu numărul de vehicule necesare efectuării traseului, după prezentarea avizelor eliberate de compartimentele specializate de transport din cadrul autorităților administrației publice locale, pentru stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate.

a) Stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate, în cazul transportului județean de persoane prin curse regulate speciale, sunt altele decât stațiile publice și trebuie să asigure condiții minime de siguranță pentru persoanele transportate.

b) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a contractului încheiat cu beneficiarul sau cu cel care a angajat transportul, dar nu mai mult de 3 ani, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

c) Modelul licenței de traseu este prevăzut în Anexa nr. 1 la Ordinul M.I.R.A. nr.353/2007

d) Licența de traseu este însoțită pe toată durata efectuării transportului de caietul de sarcini aferent acesteia, în original.

(2) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

- a) stațiile, altele decât stațiile publice, precum și distanțele dintre acestea;
- b) orele de plecare, respectiv de sosire;
- c) zilele în care se efectuează transporturile;
- d) capacitatea autovehiculului care efectuează transportul.

e) Modelul caietului de sarcini al licenței de traseu este prevăzut în Anexa nr. 2 la Ordinul M.I.R.A. nr.353/2007.

f) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

g) Licența de traseu și copiile conforme ale acestora, eliberate unui operator de transport rutier, nu pot fi utilizate de către alte persoane fizice sau juridice, pentru a executa cu autovehiculele deținute activități de transport public.

**Art. 19** - Autoritatea Județeană de Transport, va respinge dosarul depus în vederea obținerii unei licențe de traseu în următoarele condiții:

a) dacă solicitantul nu dispune de numărul de vehicule sau de copii conforme ale licenței de transport, necesare derulării transportului pe traseul solicitat, conform contractului încheiat cu beneficiarul sau cu cel care a angajat transportul;

b) dacă un vehicul este utilizat simultan pentru transportul angajaților mai multor beneficiari, cu excepția situației prevăzute la art. 10 alin. (2) lit: a-d, precum și dacă vehiculul respectiv a fost nominalizat pe un traseu din programele de transport prin curse regulate ale căror grafice de circulație se suprapun cu cel vizat de beneficiarul sau de cel care a angajat transportul.

**Art. 20** - Retragera licenței de traseu se face de către președintele Consiliului Județean Bihor, prin dispoziție, la propunerea Autorității Județene de Transport, în următoarele cazuri:

a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave de la prevederile Caietului de sarcini aferent licenței de traseu sau ale regulamentului pentru efectuarea serviciului;

c) la încetarea activității operatorului de transport rutier;

d) la retragerea licenței de transport.

**Art. 21** - În cazul transportului județean de persoane prin curse regulate speciale operatorul de transport rutier trebuie să respecte obligațiile prevăzute în prezentul regulament .

**Art. 22 - (1)** - Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică cu Consiliului Județean Bihor, de către operatorul de transport rutier în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(2) - Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României,

### **Partea III-a.**

## **CAPITOLUL III** **Drepturi și obligații**

**Art. 23** - Operatorii de transport rutier care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale au următoarele drepturi:

a) să încaseze de la beneficiarul transportului contravaloarea serviciului, stabilită în conformitate cu prevederile contractului de transport încheiat între aceștia;

b) să presteze serviciul de transport public de persoane cu respectarea prevederilor legale, privind contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului și operatorul de transport.

c) să utilizeze gratuit pentru circulație infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

**Art. 24 - (1)** Operatorii de transport rutier au următoarele obligații:

a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport

public de persoane prin curse regulate speciale;

b) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului;

c) să efectueze serviciul conform prevederilor graficului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort ;

d) să asigure continuitatea serviciului;

e) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările ;

**(2)** Conducătorul autobuzului este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente:

a) contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul și operatorul de transport rutier;

b) lista persoanelor transportate, ca anexă la contractul de transport;

c) licența de traseu eliberată de emitentul licenței;

d) copia conformă a licenței de transport;

e) alte documente prevăzute de legile în vigoare;

**Art. 25** - Operatorii de transport rutier care efectuează serviciul au următoarele îndatoriri:

a) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice a autobuzelor;

b) să utilizeze autovehicule a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecția mediului înconjurător;

c) să angajeze transporturile și să întocmească programul de circulație, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus:

**Art. 26** - Operatorii de transport rutier vor efectua serviciul cu respectarea următoarelor condiții:

a) să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu, cu indicarea executantului, a traseului și a tipului de transport;

b) preia la transport numai persoanele nominalizate în lista cu persoanele transportate, anexa la contractul de transport încheiat cu beneficiarul serviciului;

c) îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate se face în stații stabilite special, altele decât stațiile publice, în locul unde își desfășoara activitatea sau la domiciliu/reședință;

d) să oprească în toate stațiile prevăzute în programul de circulație stabilit de către cel care a angajat transportul cu operatorul de transport rutier, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în programul de circulație;

e) să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificate de înmatriculare.

**Art. 27** - Au calitatea de utilizatori, beneficiarii serviciului, persoane fizice sau juridice.

**Art. 28** - Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele :

a) să beneficieze de serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale;

b) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Bihor, cu privire la transportul public județean de persoane prin curse regulate speciale;

c) să sesizeze Consiliul Județean Bihor orice deficiente constatate în efectuarea serviciului și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora.

**Art. 29** - Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele :

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente stabilite prin lege ;

b) să achite costul transportului efectuat;

c) să aibă un comportament civilizată.

## **CAPITOLUL IV**

### **Răspunderi și sancțiuni**

**Art. 30** - (1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

a) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 25 lei la 5.000 lei, fapta operatorilor economici care execută transport public județean prin curse regulate speciale, la data intrării în vigoare a prezentului regulament, și care nu obțin licența de traseu, în condițiile Legii nr. 92/2007.

b) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei, fapta persoanelor fizice, care călătoresc cu mijloacele de transport public de persoane fără titlu de călătorie valabil sau refuză să prezinte organelor de control titlul respectiv de călătorie, care au un comportament necivilizat sau care produc prejudicii mijloacelor de transport.

c) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, următoarele fapte ale funcționarilor publici:

- neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a prevederilor privind atribuirea licențelor de traseu;

- nerespectarea prevederilor art. 14 privind acordarea licențelor de traseu;

- nerespectarea prevederilor art. 20 privind retragerea licențelor de traseu;

d) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, următoarele fapte ale conducătorilor:

- nerespectarea prevederilor art. 24 alin. (2) privind refuzul de a prezenta la control documentele corespunzătoare;

- nerespectarea prevederilor art. 9 lit. "c" privind respectarea punctelor de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

e) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, următoarele fapte ale operatorilor de transport rutier:

- nerespectarea prevederilor art. 8 și ale art. 9 lit. "d)" privind condițiile în care se execută transportul public județean de persoane prin curse regulate speciale;

- nerespectarea prevederilor art. 18 alin. (9) privind folosirea de către un operator de transport a documentelor eliberate pentru alt operator de transport.

- nerespectarea prevederilor art. 21 privind respectarea regulamentului și caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale;

Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (2) - (6) și aplicarea sancțiunilor se fac de către Vicepreședintele Consiliului Județean Bihor și de către persoanele împuternicite de acesta.

**Art. 31** - Contravențiilor prevăzute la art. 30 alin. (2) - (6) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

## **CAPITOLUL V**

### **Dispoziții finale**

**Art. 32** - Tarifele percepute pentru eliberarea licențelor de traseu, precum și cele pentru eliberarea copiilor-conforme se stabilesc prin hotărârea Consiliului Județean Bihor.

**Art. 33** - Prezentul regulament poate fi modificat și completat prin hotărâre a Consiliului Județean Bihor.