

**CABINET VICEPREȘEDINTE**

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_.\_\_.2011

**EXPUNERE DE MOTIVE**  
Referitoare la  
**PROIECTUL DE HOTĂRÂRE**

privind aprobarea documentației tehnico-economice aferentă obiectivului  
**„Alunecare teren pe DJ 764 A Budureasa – Stâna de Vale, Județul Bihor ”**

Prin Hotărârea Consiliului Județean nr.205/28 octombrie 2011 privind aprobarea Programului de investiții publice finanțat din veniturile secțiunii de dezvoltare și din excedentul anului 2010 a fost cuprinsă lucrarea: „**Alunecare teren pe DJ 764 A Budureasa – Stâna de Vale, Județul Bihor ”** pentru care a fost finalizată documentația tehnică urmând a fi scoase la licitație lucrările de execuție.

În momentul de față a fost finalizată întocmirea documentației tehnico-economice aferente obiectivului: „**Alunecare teren pe DJ 764 A Budureasa – Stâna de Vale, Județul Bihor ”** astfel că în conformitate cu prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, este necesară aprobarea acestei documentații.

În temeiul art. 91 alin.(3) lit.f) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare precum și cu cele ale art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

**PROPUN**

**CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR**

Adoptarea unei hotărâri prin care să fie aprobată documentația tehnico-economică aferentă obiectivului: „**Alunecare teren pe DJ 764 A Budureasa – Stâna de Vale, Județul Bihor ”** cu principalele capitole de cheltuieli cuprinse în Devizul general al obiectivului mai sus menționat (Anexa 1).

**VICEPREȘEDINTE,**

**KISS Alexandru**

**RAPORT DE SPECIALITATE**

Referitor la

**PROIECTUL DE HOTĂRÂRE**

privind aprobarea documentației tehnico-economice aferentă obiectivului  
**„Alunecare teren pe DJ 764 A, km 14+800 Budureasa – Stâna de Vale, Județul Bihor ”**

Rambleul drumului județean DJ 764 A în dreptul km 14+800 și-a pierdut stabilitatea pe o lungime de aproximativ 75 ml, în urma calamităților din perioada 04-10.04.2011, producându-se alunecarea acestuia până spre ax și deplasarea cu cca.0,80 – 1,00 m. a elevației zidului de sprijin existent în această zonă prin cedarea fundației zidului.

Așezat pe zona de trecere dintre Depresiunea Beiușului și Munții Piatra Bihorului, drumul județean DJ 764 A face legătura între DN 76 Oradea – Beiuș – Deva și stațiunea montană Stâna de Vale.

**Concluzii expertiză tehnică:**

- Lungimea actuală a alunecării este de cca 45,00 ml., această alunecare poate înainta ca efecte imediate, în urma altor ploi torențiale, deoarece aria de captare a apelor pluviale de pe versant este foarte mare, nu este asigurată captarea și dirijarea apelor pluviale spre podețul existent, iar podețul este subdimensionat și distrus.

În concluzie se consideră că stabilizarea alunecării de teren de pe DJ 764 A, km 14+800 Budureasa – Stâna de Vale, județul Bihor, are o importanță deosebită pentru locuitorii din zonă, din punct de vedere economic și social, iar realizarea lucrării va îmbunătăți considerabil viabilitatea și starea tehnică a părții carosabile și implicit confortul și siguranța utilizatorilor.

**Scurtă prezentare a soluțiilor tehnice:**

Această lucrare se încadrează în categoria de importanță «C» - normală.

S-a urmărit păstrarea elementelor geometrice în profil longitudinal și transversal a drumului județean DJ 764 A

Pentru refacerea complexului rutier de pe sectorul alunecat, după executarea lucrărilor de stabilizare a terasamentului (a zidurilor de sprijin) s-a proiectat executarea unui complex rutier nou pe jumătatea părții carosabile dinspre Valea plaiului alcătuit din:

- fundație de balast de 30 cm – proiectată
- strat de bază din piatră spartă cu împănare fără înoroire de 12 cm grosime – proiectat
- strat de legătură binder BAD 25 de 6 cm grosime – proiectat
- îmbrăcăminte din beton asfaltic BA 16 de 4 cm grosime – proiectată

Deasemenea se vor executa și acostamente de câte 0,75 m lățime executate din 20 cm fundație din balast și 10 cm piatră spartă cu împănare, fără înoroire, cu tratament de etanșare de suprafață.

Lucrările proiectate pentru scurgerea apelor pluviale pe drumul județean curpind:

- demolarea rigolei existente distruse pe cca. 100,00 ml
- finisarea taluzului
- strat drenant din balast de 10 cm
- pereu zidit din piatră brută pu un strat de beton C16/20 în grosime totală de 24 cm

Pentru o mai bună colectare și evacuare a apelor meteorice s-au prevăzut în plus următoarele lucrări: înlocuirea podețului tubular existent – subdimensionat cu podeț tubular riflat Dn 1000, L=8,00 ml cu camera de captare în amonte și amenajarea torentului existent pe versant pe min. 15 m. lungime.

Pentru stabilizarea terenului sunt prevăzute următoarele lucrări:

➤ *Realizarea de ziduri de sprijin de greutate pentru stabilizarea rambleului drumului județean spre Valea Plaiului în lungime de 75,00 ml, cu următoarea soluție constructivă: fundațiile din beton ciclopian C16/20, elevațiile din beton C25/30, cuneta din beton C25/30, pereu la dren în spatele zidului de sprijin de 40 cm grosime din piatră brută.*

Apele din terenul din spatele zidului de sprijin sunt prevăzute să se scurgă prin barbacane din țeava PVC Dn 100 mm, plasate la 5 ml distanță una de cealaltă.

S-a prevăzut armarea rostului elevație fundație și a tronsoanelor.

1. Lungimea zidului de sprijin – 75,00 ml.
2. Lățime fundație zid de sprijin – 2,80 ml.
3. Înălțime fundație zid de sprijin Hf: 1,80 ml.
4. Lățime elevație zid sprijin – 1,65 ml la bază; 0,80 ml la partea de sus.
5. Înălțime elevație zid sprijin He: 4,35 ml.

➤ *Realizarea de ziduri de sprijin de greutate pentru stabilizarea versantului de-a lungul drumului județean DJ 764 A, cu următoarea soluție constructivă: fundațiile din beton ciclopian C16/20, elevațiile din zidărie de piatră brută cu mortar de ciment M 100Z, cuneta din zidărie de piatră brută cu mortar de ciment M 100Z, pereu la dren în spatele zidului de sprijin de 40 cm grosime din piatră brută.*

Apele din terenul din spatele zidului de sprijin sunt prevăzute să se scurgă prin barbacane din țeava PVC Dn 100 mm, plasate la 5 ml distanță una de cealaltă.

S-a prevăzut armarea rostului elevație fundație și a tronsoanelor.

6. Lungimea zidului de sprijin – 195,00 ml.
7. Lățime fundație zid de sprijin – 1,45 ml.
8. Înălțime fundație zid de sprijin Hf: 1,10 ml.
9. Lățime elevație zid sprijin – 1,15 ml la bază; 0,50 ml la partea de sus.
10. Înălțime elevație zid sprijin He: - 2,00 ml.

➤ *Realizarea de ziduri de sprijin din gabioane umplute cu piatră brută pentru recalibrarea albiei Văii Plaiului și protecția fundației zidului de sprijin al rambleului drumului județean DJ 764A de erodări ale terenului.*

*S-au proiectat 2 sectoare: 40,00 ml. la baza zidului de sprijin pentru corectarea traseului albiei Văii Plaiului și 70,00 ml pentru susținerea terasamentelor drumului județean de la zidul de sprijin proiectat până la casiul din aval a podeșului tubular.*

*Pentru zidul de sprijin din gabioane proiectat de-a lungul Văii Plaiului s-a ales următoarea soluție constructivă: radier din beton C16/20, gabioane umplute cu piatră brută, pe două rânduri.*

11. Lungimea tronson 1 – corecție albie - 40,00 ml.
12. Lungime tronson 2 – susținere terasament – 70,00 ml
13. Lățime radier beton – 2,00 m.
14. Grosime radier beton – 0,40 m
15. Dimensiuni rând 1 gabion/coș – 4,00/2,00/1,50.
16. Dimensiuni rând 2 gabion/coș – 4,00/1,50/1,00.

Având în vedere situația existentă și lucrările necesare de executat în zonă, au fost prevăzute următoarele lucrări cu scopul de amenajare a terenului:

- nivelarea terenului
- finisarea taluzurilor.

Pentru aspectele prezentate mai sus și în conformitate cu prevederile art.91 alin 3 lit.f) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, precum și cu cele ale art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

## **DIRECȚIA TEHNICĂ**

### **PROPUNE**

### **CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR**

Adoptarea unei hotărâri prin care să fie aprobată documentația tehnico-economică aferentă obiectivului: „*Alunecare teren pe DJ 764 A Budureasa – Stâna de Vale, Județul Bihor*” cu principalele capitole de cheltuieli cuprinse în Devizul general al obiectivului mai sus menționat (Anexa 1).

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Filip CHEȘELI**

**Întocmit,  
Mirela COZUB**

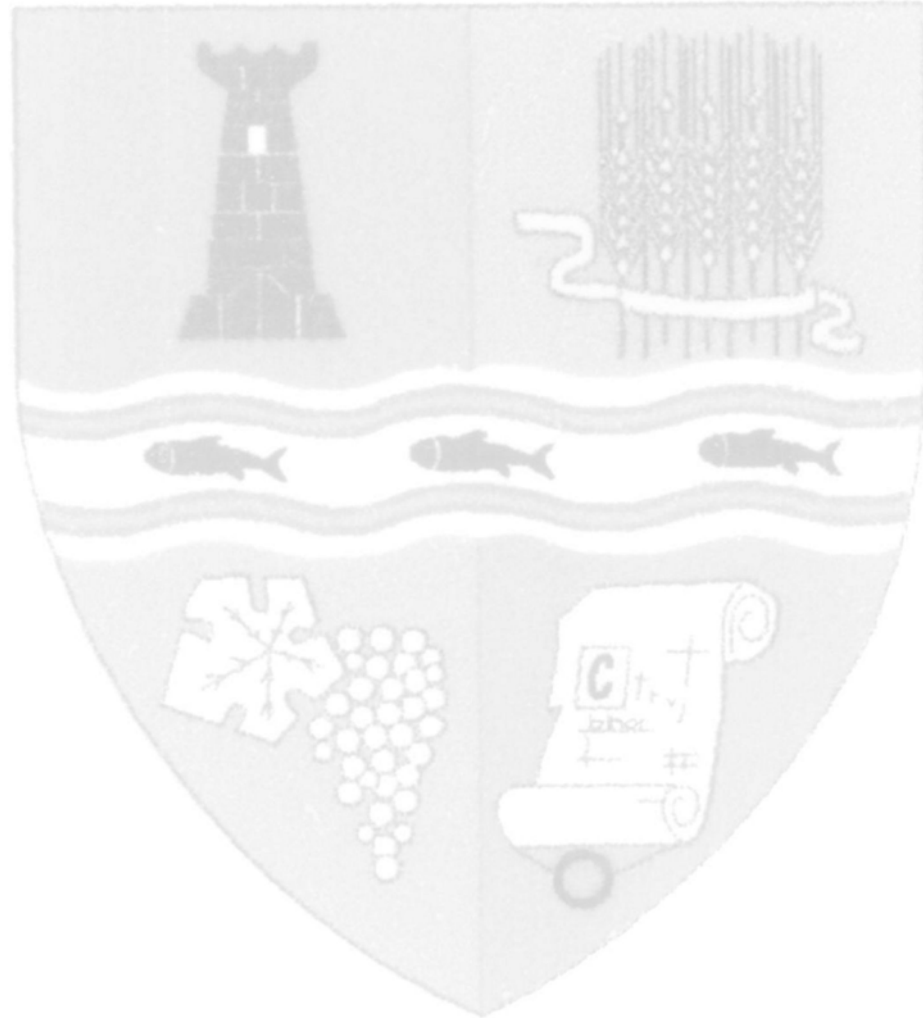


**CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR**  
**BIHAR MEGYEI TANÁCS**  
**BIHOR COUNTY COUNCIL**



**PROIECT**

jklkljfldjfldlsflkj



**HOTĂRÂREA Nr. \_\_\_\_\_**  
**din \_\_\_\_\_ 2011**

privind aprobarea documentației tehnico – economică aferentă obiectivului  
**„Alunecare teren pe DJ 764 A Budureasa – Stâna de Vale, Județul Bihor ”**

Având în vedere Expunerea de motive nr. \_\_\_\_\_ din \_\_.\_\_.2011 prin care se propune adoptarea prezentei hotărâri,

Ținând cont de Raportul de specialitate nr. \_\_\_\_\_ din \_\_.\_\_.2011 întocmit de Direcția tehnică,

În conformitate cu prevederile art. 91 alin. (3), lit.f) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele ale art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

## CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR

### H O T Ă R Ă Ș T E :

**Art.1.** – Se aprobă documentația tehnico – economică aferentă obiectivului „*Alunecare teren pe DJ 764 A Budureasa – Stâna de Vale, Județul Bihor* ” cu principalele capitole de cheltuieli cuprinse în Devizul general al obiectivului mai sus menționat (Anexa nr.1 la prezenta hotărâre).

**Art.2.** – Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică.

**Art.3.** – Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județului Bihor;
- Cabinetul Președintelui Consiliului Județean Bihor
- Direcția Tehnică
- Direcția Economică
- Compartimentul Relații cu Consilierii și A.T.O.P.

**VICEPREȘEDINTE,  
KISS Alexandru**

DEVIZ GENERAL

ALUNECARE TEREN PE DJ 764 A, BUDUREASA-STANA DE VALE

Curs valutar 4,2682 /1 Euro

Nr. crt.	Denumirea capitolului si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare(fara TVA)		TVA		Valoare(inclusiv TVA)	
		Mii Lei	Mii Euro	Mii Lei	Mii Euro	Mii Lei	Mii Euro
1	2	3	4	5	6	7	
<b>CAPITOLUL 1</b>							
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului							
1.1	Obtinerea terenului	-	-	-	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului	-	-	-	-	-	-
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		-	-	-	-	-	-
<b>CAPITOLUL 2</b>							
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului							
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		-	-	-	-	-	-
<b>CAPITOLUL 3</b>							
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica							
3.1	Studii de teren	-	-	-	-	-	-
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autoritati	1,500	0,351	0,360	1,860	0,436	
3.3	Proiectare si inginerie	80346,822	18824,521	19283,237	99630,059	23342,406	
	3.3.1 DALI	32138,729	7529,809	7713,295	39852,024	9336,963	
	3.3.2 PT+CS+DDE+DL	48208,093	11294,713	11569,942	59778,036	14005,444	
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	0,500	0,117	0,120	0,620	0,145	
3.5	Consultanta 0,3 %	4820,809	1129,471	1156,994	5977,804	1400,544	
3.6	Asistenta tehnica 0,5 %	8034,682	1882,452	1928,324	9963,006	2334,241	
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>93204,314</b>	<b>40661,435</b>	<b>22369,035</b>	<b>215203,408</b>	<b>50420,179</b>	
<b>CAPITOLUL 4</b>							
Cheltuieli pentru investitia de baza							
4.1	Constructii si instalatii	1606936,440	376490,427	385664,746	1992601,186	466848,129	
	4.1.1 ZID DE SPRUIJN HE=4,00;L=75,00M	621396,320	145587,442	149135,117	770531,437	180528,428	
	4.1.2 ZID DE SPRUIJN GABIOANE	234653,330	54977,117	56316,799	290970,129	68171,625	

4,1,3 ZID DE SPRUJIN HE=2,00;L=195,00M	522196,960	122345,944	125327,270	647524,230	151708,971
4,1,4 TERASAMENTE REFACERE CAROSABIL	15546,540	3642,411	3731,170	19277,710	4516,590
4,1,5 SUPRASTRUCTURA REFACERE CAROSABIL	110449,880	25877,391	26507,971	136957,851	32087,965
4,1,6 SANT PEREAT	28472,170	6670,768	6833,321	35305,491	8271,752
4,1,7 POD TUBULAR DN 1000-1 BUC.	25114,660	5884,134	6027,518	31142,178	7296,326
4,1,8 AMENAJARE TORENT	49106,580	11505,220	11785,579	60892,159	14266,473
4,2 Montaj utilaje tehnologice	-	-	-	-	-
4,3 Utilaje, echipamente tehnologice si functionale de montaj	-	-	-	-	-
4,4 Utilaje fara montaj si echipamente de transport	-	-	-	-	-
4,5 Dotari	-	-	-	-	-
4,6 Active necorporale	-	-	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>1606936,440</b>	<b>376490,427</b>	<b>385664,746</b>	<b>1992601,186</b>	<b>466848,129</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>					
Alte chetuieli					
5,1 Organizare de santier	-	-	-	-	-
5.1.1. Lucrari de constructii	-	-	-	-	-
5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	-	-	-	-	-
5,2 Comisioane, cote, taxe, costul creditului 0,8 %	12855,492	3011,923	3085,318	15940,809	3734,785
5,3 Cheltuieli diverse si neprevazute 5%	80346,822	18824,521	19283,237	99630,059	23342,406
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>	<b>93202,314</b>	<b>21836,445</b>	<b>22368,555</b>	<b>115570,869</b>	<b>27077,192</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>					
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar					
6,1 Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-	-	-
6,2 Probe tehnologice si teste	-	-	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>	<b>1793343,067</b>	<b>438988,306</b>	<b>430402,336</b>	<b>2323375,462</b>	<b>544345,500</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1606936,440</b>	<b>376490,427</b>	<b>385664,746</b>	<b>1992601,186</b>	<b>466848,129</b>
<b>Din care C+M</b>					

Intocmit de,  
Ing/Lungu Crinu

