

CABINET VICEPREȘEDINTE

Nr. _____ din __.__.2011

EXPUNERE DE MOTIVE
Referitoare la
PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice aferente obiectivului
„Modernizare DJ 795 A Husasău de Tinca – Mierlău – DJ 768, km 0+000 până la km 5+600 și km 10+100 până la 11+450, Județul Bihor ”

Prin Hotărârea Consiliului Județean nr.175/31 august 2011 privind aprobarea Programului de investiții publice finanțat din veniturile secțiunii de dezvoltare și din excedentul anului 2010 a fost cuprins obiectivul: **„Modernizare DJ 795 A Husasău de Tinca – Mierlău – DJ 768, km 0+000 până la km 5+600 și km 10+100 până la 11+450, Județul Bihor ”** pentru care a fost finalizată documentația tehnică urmând a fi scoase la licitație lucrările de execuție.

În momentul de față a fost finalizată întocmirea documentației tehnico-economice aferente obiectivului: **„Modernizare DJ 795 A Husasău de Tinca – Mierlău – DJ 768, km 0+000 până la km 5+600 și km 10+100 până la 11+450, Județul Bihor ”** astfel că în conformitate cu prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, este necesară aprobarea acestei documentații.

În temeiul art. 91 alin.(3) lit.f) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare precum și cu cele ale art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUN

CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

Adoptarea unei hotărâri prin care să fie aprobată documentația tehnico-economică aferentă obiectivului: **„Modernizare DJ 795 A Husasău de Tinca – Mierlău – DJ 768, km 0+000 până la km 5+600 și km 10+100 până la 11+450, Județul Bihor ”**cu principalele capitole de cheltuieli cuprinse în Devizul general al obiectivului mai sus menționat (Anexa 1).

VICEPREȘEDINTE,
KISS Alexandru

RAPORT DE SPECIALITATE

Referitor la

PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice aferentă obiectivului
**„Modernizare DJ 795 A Husasău de Tinca – Mierlău – DJ 768, km 0+000 până la
km 5+600 și km 10+100 până la 11+450, Județul Bihor ”**

Drumul județean DJ 795 A este un drum pietruit care face legătura între drumul județean DJ 792 A Leș – Tinca – Ucuriș, din intersecția din localitatea Husasău de Tinca cu DJ 768 din DN 76 – Lăzăreni – Holod – Vintere.

Drumul județean DJ 795 A Husasău de Tinca – Oșand – Șumugiu – Mierlău prezintă 4 sectoare distincte:

- Sector 1: Husasău de Tinca–ieșire Oșand, în lungime de 6.050,00 ml. și cuprinde intravilanul localităților Husasău de Tinca și Oșand și extravilanul dintre cele două localități (între km 0+000 – 6+050); Pe acest sector, conform studiului geotehnic există o pietruire pe 5,50 – 6,00 m. lățime de 25 cm. grosime.

- Sector 3: ieșire Oșand – intrare Șumugiu, în lungime de 4.393,00 ml. și cuprinde intravilanul și extravilanul între localitățile Oșand (ieșire) – Șumugiu (intrare – între km 6+050 – 10+443); Pe acest sector, conform studiului geotehnic există o pietruire pe cca. 4,00 m. lățime de 25 – 30 cm. grosime.

- Sector 2: intrare Șumugiu –ieșire Șumugiu, în lungime de 1.390,00 ml. și cuprinde intravilanul localității Șumugiu (între km 10+443 – 11+833); Pe acest sector, conform studiului geotehnic există o pietruire pe 3,50 – 5,50 m. lățime de 20 - 25 cm. grosime.

- Sector 4: ieșire Șumugiu – Mierlău, este sector de drum asfaltat.

Prin modernizarea DJ 795 A Husasău de Tinca – Oșand (tronson I) și Șumugiu (intravilan), conform standardelor și normelor tehnice în vigoare, a elementelor geometrice caracteristice se va asigura accesul rutier între DJ 792 A Leș – Husasău de Tinca – Tinca – Beliu) și DJ 768 și de aici cu DN 76 cu legătura directă spre Oradea și Deva în condiții optime de siguranță și confort.

Realizarea corespunzătoare a dispozitivelor de scurgere a apelor de pe platforma drumului – șanțuri și podețe – va permite scurgerea continuă a apelor pluviale.

Caracteristici principale ale construcției:

- lungime sector I Husasău de Tinca – Oșand (ieșire) = 6.050,00 m;
- lățime parte carosabilă = 5,50 m;
- lățime acostamente = 2 x 0,75 m;
- șanțuri taluzate în teren natural, șanțuri carosabile, șanțuri pereate cu secțiune trapezoidală sau dreptunghiulară.
- podețe tubulare transversale și podețe tubulare laterale Φ 600 și Φ 800.

În plan traseul este alcătuit dintr-o succesiune de curbe neamenajate corespunzător standardelor în vigoare și de aliniamente.

În profil longitudinal pantele sunt cuprinse între 0,00 – 4,48 %.

Profilul transversal nu este amenajat, pantele părții carosabile sunt variate, iar partea carosabilă prezintă denivelări și gropi.

Acostamentele sunt realizate parțial din balast, dar în marea lor majoritate lipsesc fiind înierbate și denivelate.

Unii localnici și-au amenajat în regie proprie aceesele la proprietăți și șanțurile din dreptul caselor, dar nu sunt asigurate condițiile de scurgere continuă a apei pluviale.

- lungime sector II Șumugiu (intravilan) = 1.390,00 m;
- lățime parte carosabilă = 5,50 m;
- lățime acostamente = 2 x 0,75 m;
- șanțuri taluzate în teren natural.
- podețe tubulare transversale și podețe tubulare laterale Φ 600 și Φ 800.

În plan traseul este alcătuit dintr-o succesiune de curbe neamenajate corespunzător standardelor în vigoare și de aliniamente.

În profil longitudinal pantele sunt cuprinse între 0,00 – 5,47 %.

Profilul transversal nu este amenajat, pantele părții carosabile sunt variate, iar partea carosabilă prezintă denivelări și gropi.

Acostamentele sunt realizate parțial din balast, dar în marea lor majoritate lipsesc fiind înierbate și denivelate.

Unii localnici și-au amenajat în regie proprie aceesele la proprietăți și șanțurile din dreptul caselor, dar nu sunt asigurate condițiile de scurgere continuă a apei pluviale.

Soluția tehnică – caracteristici tehnice proiectate:

Drumul județean DJ 795A este un drum cu două benzi de circulație, clasa tehnică IV.

Din punct de vedere al traficului rutier se estimează o creștere și o diversificare a traficului actual, dar care nu va depăși limitele unui trafic mediu.

Sector I – Husasău de Tinca - Oșand

1. lungime = 6.050,00 m;
2. lățime parte carosabilă = 5,50 ml;
3. lățime acostamente = 2 x 0,75;
4. viteza de proiectare = 40 km/h (25 km/h pe sectoarele cu raze <60,00m);
5. podețe Dn 800 = 5 buc. transversale și 3 buc. laterale;
6. podețe Dn 800 = 4 buc. transversale existente;
7. podețe Dn 600 = 12 buc. laterale noi și 2 buc. transversale existente;
8. șanțuri carosabile = 877,00 ml;
9. șanțuri pereate deschise = 1.015,00 ml secțiune trapezoidală;
10. șanțuri pereate deschise = 758,00 ml secțiune dreptunghiulară;
11. șanțuri taluz natural = 9.450,00 ml;
12. parapet metalic flexibil = 265,00 ml.

Sector II – Șumugiu

1. lungime = 1.390,00 ml;
2. lățime parte carosabilă = 5,50 ml;
3. lățime acostamente = 2 x 0,75 ml;
4. viteza de proiectare 0 40 km/h (25 km/h pe sectoarele cu raze <60,00m);
5. podețe Dn 800 = 2 buc;
6. podețe Dn 600 = 3 buc;
7. șanțuri pereate deschise = 2.115,00 ml;
8. rigole pereate = 218,00 ml secțiune dreptunghiulară;
9. șanțuri taluz natural = 665,00 ml.

➤ Traseul în plan

Pentru a folosi la maximum zestrea drumului existent s-a păstrat traseul actual; supralărgirile în curbe s-au proiectat conform STAS, dar în curbele unde, datorită lățimii reduse a platformei drumului între fronturile caselor sau proprietăți – în vederea evitării exproprierilor, nu s-au putut păstra supralărgirile conform STAS, unele dintre supralărgiri s-au proiectat mai mici, cu reducerea vitezei de proiectare.

➤ Profilul longitudinal

Profilul longitudinal proiectat urmărește configurația terenului, sistematizarea verticală a zonei, respectând lungimea minimă a pasului de proiectare, conform STAS.

Declaivitățile longitudinale proiectate au valori cuprinse între 0,00 – 5,47% racordate prin curbe verticale de raze 200 – 2000 m.

➤ Profilul transversal

Profilul transversal s-a proiectat pentru drumuri județene de categoria a III-a cu 2 benzi de circulație
platforma = 7,00 m;
parte carosabilă = 5,50 m;
acostamente = 2 x 0,75 m;

Partea carosabilă s-a proiectat în aliniament cu panta transversală de 2,5% spre acostamente, iar în curbe s-a amenajat conform STAS.

Acostamentele s-au executat cu panta transversală de 4% spre taluz, șanțuri sau rigole, iar în curbe s-au amenajat conform STAS.

➤ Sistemul rutier

Complexul rutier proiectat va fi alcătuit din următoarele straturi rutiere:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16;
- 6 cm binder de criblură BAD 25;
- 10 cm strat de bază macadam ordinar;
- 10 cm balast – completare fundație existentă;
- 20 – 25 cm fundație de balast existentă;
- 35 cm fundație de balast pe zonele de lărgire carosabil;

Suprafața părții carosabile se va închide și se va proteja cu dressing.

➤ Scurgerea apelor

Scurgerea apelor de pe platforma drumului se va realiza prin panta longitudinală, respectiv transversală și prin dispozitivele de scurgere proiectate:

- Șanțuri pereate cu beton de ciment C25/30 de 20 cm grosime;
- Șanțuri de pământ;
- Șanțuri carosabile din beton de ciment C25/30 acoperit cu plăci carosabile armate.

Apele colectate vor fi conduse spre podețele proiectate.

- sector I: Husasău de Tinca – Oșand

Podețe transversale Φ 800 și Φ 600: 5 podețe noi și 10 existente – necesar coronamente și camera de captare;

Podețe laterale Φ 800 și Φ 600: 15 podețe noi.

Șanțuri pereate cu secțiune trapezoidală, L=1015 m.

Șanțuri pereate cu secțiune dreptunghiulară L=758 m.

Șanțuri carosabile L=877 m.

Totodată, pe sectoarele pe care a fost necesară montarea de parapeteți, s-au proiectat parapeteți metalici flexibili, tip semigreu.

- sector II: Șumugiu – intravilan

Podețe transversale: Φ 800: 2 podețe noi

Podețe laterale Φ 600: 3 podețe noi.

Șanțuri pereate cu secțiune dreptunghiulară L=2115 ml.

➤ Semnalizarea rutieră

Pe traseele studiate se va face semnalizarea rutieră cu indicatoare rutiere conform planurilor de situație conform SR 1848/2004. Drumul va fi marcat longitudinal pe marginea părții carosabile și în dreptul trecerilor de pietoni.

➤ Accesele la proprietăți

În dreptul acceselor la proprietăți pentru continuitatea scurgerii apelor pluviale prin șanțuri, se vor executa podețe tubulare Φ 300.

➤ Siguranța circulației

Reglementarea circulației rutiere se va realiza prin montarea de indicatoare rutiere și efectuarea marcajelor rutiere necesare, conform normativelor și reglementărilor în vigoare (SR 1848).

Lucrările se vor executa astfel încât să nu pericliteze siguranța circulației pe strada amenajată.

Siguranța circulației pe sectorul de drum unde se vor executa lucrări va fi asigurată prin prevederea de table indicatoare care să reglementeze atât prioritatea de trecere cât și de avertizare.

Semnalizarea circulației va fi stabilită de antreprenor în funcție de situația din teren și de modul cum își va organiza execuția lucrărilor și va fi prezentată Inspectoratului de Poliție al Județului Bihor – Serviciul Circulație spre aprobare, înainte de începerea lucrărilor.

Antreprenorul va solicita Poliției Rutiere avizul de începere a lucrărilor.

Pentru aspectele prezentate mai sus și în conformitate cu prevederile art.91 alin 3 lit.f) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, precum și cu cele ale art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

DIRECȚIA TEHNICĂ

PROPUNE

CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

Adoptarea unei hotărâri prin care să fie aprobată documentația tehnico-economică aferentă obiectivului: *„Modernizare DJ 795 A Husasău de Tinca – Mierlău – DJ 768, km 0+000 până la km 5+600 și km 10+100 până la 11+450, Județul Bihor ”* cu principalele capitole de cheltuieli cuprinse în Devizul general al obiectivului mai sus menționat (Anexa 1).

**DIRECTOR EXECUTIV,
Filip CHEȘELI**

**Întocmit,
Mirela COZUB**

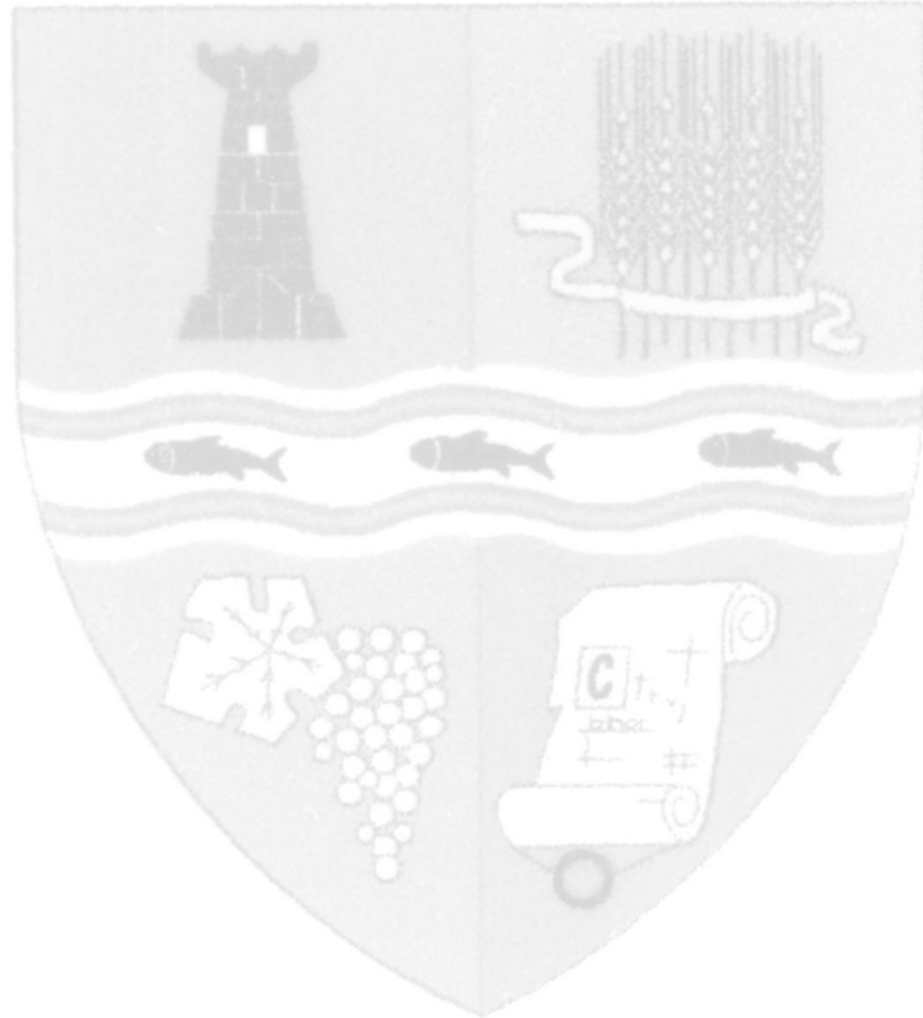


CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL



PROIECT

jkljljfldjfldlsflkj



HOTĂRÂREA Nr. _____
din _____ 2011

privind aprobarea documentației tehnico – economice aferentă obiectivului
**„Modernizare DJ 795 A Husasău de Tinca – Mierlău – DJ 768, km 0+000 până la
km 5+600 și km 10+100 până la 11+450, Județul Bihor ”**

Având în vedere Expunerea de motive nr. _____ din __.__.2011 prin care se propune adoptarea prezentei hotărâri,

Ținând cont de Raportul de specialitate nr. _____ din __.__.2011 întocmit de Direcția tehnică,

În conformitate cu prevederile art. 91 alin. (3), lit.f) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele ale art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1. – Se aprobă documentația tehnico – economică aferentă obiectivului „*Modernizare DJ 795 A Husasău de Tinca – Mierlău – DJ 768, km 0+000 până la km 5+600 și km 10+100 până la 11+450, Județul Bihor*” cu principalele capitole de cheltuieli cuprinse în Devizul general al obiectivului mai sus menționat (Anexa nr.1 la prezenta hotărâre).

Art.2. – Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică.

Art.3. – Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județului Bihor;
- Cabinetul Președintelui Consiliului Județean Bihor
- Direcția Tehnică
- Direcția Economică
- Compartimentul Relații cu Consilierii și A.T.O.P.

**VICEPREȘEDINTE,
KISS Alexandru**

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării obiectivului:

MODERNIZARE DJ 795A, HUSASAU DE TINCA - MIERLAU DJ 768,
KM 0+000 PANA LA KM 5+600 SI KM 10+100 PANA LA 11+450, JUD. BIHOR

curs 4,2843 lei/euro

data 20.09.2011

Nr crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
		3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului					
1.2	Amenajarea terenului					
1.3	Amenajări prot mediu/aducerea la starea					
TOTAL CAPITOL 1						
CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului						
2.1	Cheltuieli asigurarea utilităților necesare					
TOTAL CAPITOL 2						
CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii de teren	15,800	3,688	3,792	19,592	4,573
3.2	Taxe pt obținerea de avize, acorduri,	6,000	1,400		6,000	1,400
3.3	Proiectare și inginerie	71,230	16,626	17,095	88,325	20,616
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție					
3.5	Consultanță					
3.6	Asistență tehnică	70,100	16,362	16,824	86,924	20,289
TOTAL CAPITOL 3		163,130	38,076	37,711	200,841	46,878
CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1	Construcții și instalații	7.009,988	1.636,204	1.682,397	8.692,385	2.028,893
4.2	Montaj utilaje tehnologice					
4.3	Utilaje, echipamente tehnol/funcțional cu					
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de					
4.5	Dotări					
4.6	Active necorporale					
TOTAL CAPITOL 4		7.009,988	1.636,204	1.682,397	8.692,385	2.028,893
CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de șantier	105,150	24,543	25,236	130,386	30,433
	5.1.1. Lucrări de construcții	70,100	16,362	16,824	86,924	20,289
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării	35,050	8,181	8,412	43,462	9,735
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului					
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	717,312	167,428	172,155	889,467	207,611
TOTAL CAPITOL 5		822,462	191,971	197,391	1.019,852	238,044
CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare					
6.2	Probe tehnologice și teste					
TOTAL CAPITOL 6						
TOTAL GENERAL		7.995,580	1.866,251	1.917,499	9.913,079	2.313,815
Din care C+M		7.080,088	1.652,566	1.699,221	8.770,309	2.049,182

Intocmit: Ing. Bogdan Tiberiu

